

## **Radiateurs en danger, vous pouvez l'éviter**

Les radiateurs de nos PORSCHE ne sont pas protégés, et comme ce sont des voitures très basses, les orifices de canalisation d'air frais présents sur le pare choc, dirigent en plus de l'air, tout ce qui peut se trouver sur la chaussée : papiers, feuilles mortes, graviers etc...

C'est une fois le pare-choc enlevé que l'on fait ce triste constat :



Cette accumulation de déchets de toute nature autant au dessus du radiateur qu'en dessous, va attaquer par fermentation l'aluminium de vos radiateurs jusqu'à provoquer une fuite, ce qui obligatoirement nécessitera son remplacement.

La solution : installer une grille fine à l'arrière des buses (si possible en inox)





Il suffit ensuite de remplacer le radiateur percé et de remonter le pare choc.  
Si vous n'avez pas une âme de bricoleur, notez qu'il existe des grilles prêtes à être clipsées pour tous les modèles de Porsche.

Témoignage et photos de Stéphane.  
Pour de plus amples explications n'hésitez pas à le contacter : 06 13 71 43 71

Tapez pour saisir le texte